

Gesamtmarktentwicklung im Reifenersatzgeschäft in Deutschland (Stückabsatz Handel an Verbraucher)					
Produktgruppe	2016	2017	Entwicklung in %	Prognose 2018	Entwicklung in %
Consumer gesamt (Pkw, 4x4 und Lkw)	50,5	50,9	0,8%	51,3	0,8%
All Season	7,0	8,2	17,1%	9,2	12,2%
M+S	25,3	25,5	0,8%	25,0	-2,0%
Sommer	18,2	17,2	-5,5%	17,1	-0,6%
Pkw und 4x4	46,9	47,1	0,4%	47,5	0,8%
All Season	6,2	7,2	16,1%	8,1	12,5%
M+S	23,5	23,7	0,9%	23,3	-1,7%
Sommer	17,2	16,2	-5,8%	16,1	-0,6%
Lkw	3,6	3,8	5,6%	3,8	0,0%
All Season	0,8	1,0	25,0%	1,1	10,0%
M+S	1,8	1,8	0,0%	1,8	0,0%
Sommer	1,0	1,0	0,0%	0,9	-10,0%
Lkw gesamt	2,7	2,7	0,0%	2,7	0,0%
Lkw-neu	1,9	1,9	0,0%	1,9	0,0%
Lkw-RE	0,8	0,8	0,0%	0,8	0,0%
Motorrad	1,4	1,3	-7,1%	1,3	0,0%
FARM*	225,1	215,2	-4,4%	215,2	0,0%
EM gesamt*	35,4	34,4	-2,8%	34,4	0,0%
EM-neu*	24,29	23,61	-2,8%	23,61	0,0%
EM-RE*	11,15	10,84	-2,8%	10,84	0,0%

Endfassung, Stand 03/2018 - Angaben in Mio. Stück, *Angaben in Tausend Stück
 FARM = AS(Ackerschlepper)-Triebadreifen, EM = Erdbewegungsmaschinenreifen, RE = runderneuerte Reifen
 Mit freundlicher Unterstützung durch den Wirtschaftsverband der deutschen Kautschukindustrie (wdk)